

TEKNA MOTOR

SKORPION 280 SDBG



Описание оборудования

SKORPION 280 SDBG это очень хороший выбор для фирм и индивидуальных лиц, которые хотят получать щепу однородной фракции. Дробилка обладает большими возможностями переработки при сравнительно небольших габаритах, позволяющих для удобного использования машины. Эта дробилка является наименьшей мобильной барабанной дробилкой с гусеничным подающим механизмом производимым в Европе.

Высокая производительность этой машины достигается использованием барабанного режущего механизма и системы втягивания древесины, состоящая из встроенного движущегося зубчатого ролика втягивающего и дожимающего древесину диаметром 280мм, а также подающего стола с зубчатой гусеницей длиной 680 мм, которой предшествует раскладывающая вручную крышка. Такое решение позволяет более легкую загрузку древесины, что повышает работоспособность операторов и увеличивает эффективность. Привод гусеницы и верхнего подающего ролика осуществлен гидравлическими двигателями с гидравлического насоса установленного на дробилке.

Система привода трехцилиндровый дизельный двигатель Lombardini LDW 1603 мощностью 40,1 ЛС. Двигатель с водным охлаждением. Для непрерывной многочасовой работы дробилки, установлен топливный бак объемом 40 литров.

Горловина дробилки размером 265 мм шириной и 190 мм высотой позволяет дробить деревья целиком вместе с ветвями (с листьями и с иголками), а также круглого бруса диаметром 18 см.

В конструкции дробилки используется секторная трех ножевая система резки и один контрнож. Использование специализированных режущих ножей позволяет заточку их в течение всего срока службы номинальной длиной до 20 мм и таким образом, продляя их срок службы. Все ножи изготовлены из специально разработанной инструментальной стали и подвергнуты профессиональной термообработке.

Дробилка в стандартной комплектации оснащена регулятором скорости подачи материала для дробления диаметром от 5 до 25 мм. Благодаря такому решению можно производить мелкую щепу, для дальнейшей переработки на молотковых мельницах при производстве брикета или пеллета.

За однородность фракции полученной щепы отвечает сито, установленное под режущим барабаном дробилки. Щепа подается шнеком в вентилятор и через щепопровод выбрасывается наружу. Используемый в дробилке щепопровод вращается вручную с помощью поворотного на 360 градусов фланца.

Дробилка Skorpion 280 SDBG получила допуск к движению по дорогам общего пользования европейского образца, позволяющий регистрировать дробилку. Конструкция дробилки построена на одноосевом шасси, оборудованном тормозом наката и прицепным с шарообразным креплением под шкворень. Дробилка в форме специального прицепа позволяет быстро передвигаться между объектами.

Дробилка оснащена современным дорожным LED освещением.

В стандартной комплектации дробилка укомплектована одной из новейших систем No-stress доступных на европейском рынке, которая устраняет любые беспокойства пользователя о перегрузке приводной системы, автоматически временно останавливая подающую систему. Программное обеспечение системы No-stress позволяет просто изменить настройки работы дробилки и приспособить ее под индивидуальные потребности. Программа «толстая древесина», «тонкая древесина» позволяет быстро изменить режим работы дробилки для того, чтобы приспособиться к фактическому материалу и для более эффективной работы дробилки. Эта система имеет встроенный счетчик моточасов.

Полученная путем измельчения щепа может быть использована непосредственно для сжигания в котлах со шнековой подачей, для производства компоста, для декоративных целей, а также после вторичного измельчения мельницей для производства брикета и пеллета.

Технические данные

МОДЕЛЬ СТАНКА

SKORPION 280 SDBG

Габариты (дл. x шир. x выс.) [мм]	3750 (4460)* x 1810 x 2400 (3100)*
Вес [кг]	1620
Диаметр ветвей [мм]	дерева до 180
Количество ножей [шт]	3 режущих и 1 контрнож
Скорость подачи [м/мин]	до 22
Производительность [м ³ /час]	до 10
Ширина щепы [мм]	до 25 мм в зависимости от материала
Способ подачи	ролик и гусеничный транспортёр с гидроприводом
Диаметр режущего барабана [мм]	420
Размеры горловины (шир. x выс.) [мм]	265 x 190
Сито - ячейки [мм]	30x30 или 50x50

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Модель двигателя	LOMBARDINI 1603
Емкость цилиндра [см ³]	1649
Мощность двигателя (л.с.)	40,1
Способ охлаждения	жидкость
Вид двигателя	дизельное топливо
Емкость бака [л]	40
Макс. расход топлива [л/ч]	6
Запуск	электрический

()* - размер в рабочем режиме.

Стандартная комплектация:

- Щепопровод с вращением на 360°, заслонка.
- Современные светодиодные фары.
- Система защиты привода от перегрузки No-stress со счетчиком моточасов.
- Запасное колесо.